

# DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ PŘES KOLEJIŠTĚ NÁDRAŽÍ V CHEBU

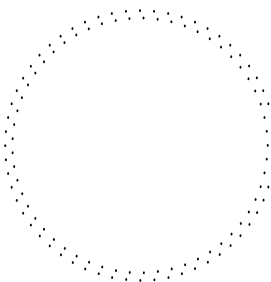
INVESTOR STAVBY




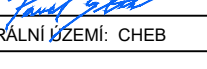

**MĚSTO CHEB**  
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14  
350 20 Cheb



Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv



VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		Stráský, Hustý a partneři s. r. o. Bohunická 50 619 00 Brno	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JIŘÍ URBAN			
NAVRHL/VYPRACOVAL	ING. JIŘÍ URBAN			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SLIWKA			
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPEŇ	PDPS
NÁZEV OBJEKTU  <b>DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍ LÁVKY</b>			DATUM	12/2017
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	--
			Č. ZAKÁZKY	17022
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV PŘÍLOHY  <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU <b>A.1</b>



## **Město Cheb**

# **Demontáž stávající lávky pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu**

## **A - Průvodní zpráva**





## Obsah

<b>A.1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
A.1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
A.1.2.	ÚDAJE O VLASTNÍKOVÍ.....	3
A.1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>A.2.</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>A.3.</b>	<b>ÚDAJE O ÚZEMÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>A.4.</b>	<b>ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>5</b>
<b>A.5.</b>	<b>ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY .....</b>	<b>6</b>



## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Demontáž stávající lávky pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu

Místo stavby: Cheb, kraj Karlovarský

Katastrální území: Cheb [650919]

Parcelní čísla pozemků:

Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]
2615/1	11639	dráha	ostatní plocha	žádný	348498
Vlastník					
České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1					

Předmět dokumentace: Předmětem dokumentace je demontáž stávající lávky pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu z důvodu jejího nevyhovujícího stavebně-technického stavu. Dokumentace byla vypracována dle vyhl. č. 499/2009 Sb.

Původní správce lávky: Město Cheb, náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb

### A.1.2. Údaje o vlastníkovi

Objednatel / stavebník: Město Cheb  
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 350 20 Cheb  
IČO: 00253979  
DIČ: CZ 00253979

Zastoupen: Mgr. Antonín Jalovec, starosta města

### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: Stráský, Hustý a partneři s.r.o.  
Bohunická 133/50, 619 00 Brno  
IČO: 18827527  
DIČ: CZ 18827527  
tel.: +420 547 101 811  
[shp@shp.eu](mailto:shp@shp.eu)

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Urban, ČKAIT 1005813



## A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- [1] Polohopisný a výškopisný plán: GS-geodetické služby s.r.o., Sokolovská 37, Karlovy Vary, Ing. Tomáš Honzík, 06/2011.
- [2] Studie rekonstrukce lávky přes nádraží v Chebu, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, Praha, Ing. Tomáš Míčka, 07/2011.
- [3] Mimořádná mostní prohlídka mostu ev.č. CH-02 - Lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, Praha, Ing. Tomáš Míčka, 08/2016.
- [4] Revize výpočtu zatížitelnosti lávky CH-02 přes nádraží Cheb, Pontex spol. s r.o., Bezová 1658, Praha, Ing. Tomáš Míčka, 08/2016.
- [5] Zaměření IS, stávající lávky a přilehlé komunikace: Město Cheb, náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14, Cheb, Václav Michálek, 03/2017.
- [6] Kolejové schéma a schéma napájení a dělení v ŽST Cheb, SŽDC s.o., Správa dopravní cesty Karlovy Vary, Západní 2A, Karlovy Vary, Jaroslav Polívka, 05/2017.
- [7] Modernizace ŽST Cheb, Zásady organizace výstavby - časový postup prací, Sudop EU a.s., Špitálské náměstí 3517, Ústí nad Labem, Ing. Stanislav Žáček, 06/2017.
- [8] Snímek katastrální mapy s výpisem z katastru nemovitostí.

## A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ

Lávka je situována v intravilánu, nedaleko historického centra města Cheb, v oblasti ohraničené stávající ulicí Riegrova na západě a ulicí Za Nádražím na východě. Lávka překrňuje stavby dopravní infrastruktury a v minulosti umožňovala pěší dopravu mezi centrem města Cheb a jeho periferní částí Maškov. V prostoru pod lávkou se nachází příjezdová komunikace do skladiště na ul. Hračkářská, osobní kolejiště ČD a.s. vedoucí do železniční stanice Cheb, vjezdové kolejiště, příjezdová komunikace pro stanoviště HZS SŽDC s.o., hlavní třídící kolejiště a kolejiště lokomotivního depa.

Rozsah dotčeného území stavbou je zakreslen v koordinační situaci.

Území pod odstraňovanou lávkou se nachází v ochranném pásmu dráhy.

Odtokové poměry se realizací navržených stavebních úprav nezmění. Voda zadržovaná půdorysnou plochou lávky je vyústěna na západním konci lávky svodem u opěry na zemní těleso. Po odstranění lávky bude dešťová voda dopadat přímo na zemní těleso.

Způsob využití pozemku se realizací navržených stavebních úprav nezmění. I nadále bude pozemek sloužit pro účely provozování dráhy, což odpovídá schválenému způsobu využití plochy dle územního plánu.

Požadavky dotčených orgánů byly akceptovány a v průběhu projekční činnosti zapracovány do projektové dokumentace, viz. část E - Dokladová část.

Seznam dotčených pozemků nezbytných k provedení bouracích prací:

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra	Dočasný zábor	Trvalý zábor
						[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]
1	2615/1	11639	dráha	ostatní plocha	žádný	348498	3334	0
Rekapitulace záborů - plocha dotčená stavbou [m <sup>2</sup> ]:							3334	



## A.4. ÚDAJE O STAVBĚ

Odstraňovaná stavba je lávka pro pěší přes kolejiště nádraží v Chebu. Lávka je v podélném směru rozdělena na dva dilatační celky. Popis je proveden ve směru ze západu na východ. Nadzemní části lávky jsou ocelové. Konstrukce je složena ze šestipolové lávky délky 84 m (Lávka I) a pětipolové lávky délky 208 m (Lávka II). Spodní stavba lávky je tvořena ocelovými příhradovými pilíři, které jsou uloženy na betonové základové bloky. Způsob založení není znám. Přístup na lávku je řešen pomocí ocelových schodišť. Volná šířka na mostě je 2,0 m. Podélné řešení nivelety na lávce je vodorovné.

Předmětem demontáže je ocelová nosná konstrukce lávky, ocelové podpěry, ocelová přístupová schodiště a betonové základové bloky, které budou odbourány min. do hloubky 20 cm pod niveletu stávajícího terénu.

Na stavbu se nevztahuje žádný způsob ochrany podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.).

Půdorysný průmět odstraňované lávky jakož i betonové základové bloky jsou součástí jednoho pozemku Českých drah a.s.. Odstraněním lávky nedojde k žádným změnám výměr přilehlých pozemků. Odstraněním lávky vznikne starý těžký kovový odpad (cca 370 tun) a betonový odpad (cca 23 m<sup>3</sup>), který bude ekologicky zlikvidován.

Následující termíny demontáže jsou uvedeny jako platné termíny v době vypracování této dokumentace:

Zahájení demontáže: **02/2018**

Dokončení demontáže: **03/2018**

Uvedené termíny respektují harmonogram výstavby akce „Modernizace ŽST Cheb“ tak, aby bylo možné využít souběh výluk kolejí s touto akcí vzhledem k zachování plynulosti kolejové dopravy a minimalizaci omezení s dopadem pro cestující a nákladní dopravu.

Předpokládané náklady na demontáž lávky: 10,1 mil Kč

Technologie demontáže lávky je navržena jako **bloková demontáž po polích** s využitím montážních podpěr PIŽMO. Projekt předpokládá realizaci demontáže lávky ve 14-ti fázích v jedné etapě provádění za pomoci těžkého autojeřábu **TEREX DEMAG AC-500-8**. Na demontáž je možné použít jakýkoli ekvivalentní autojeřáb s odpovídající únosností, např. LIEBHERR LTM 1500-8.1.

První část nad osobním nádražím (Lávka I) bude demontována s výlukami kolejí i trakčního vedení v noci, druhá část nad nákladním nádražím (Lávka II) s celodenními výlukami. Projekt předpokládá výluky jednotlivých kolejí minimálně do vzdálenosti  $\pm 60$  m od půdorysného průmětu lávky.

Autojeřáb bude dopraven na jednotlivá stanoviště po stávajících místních komunikacích ze směru ulice Riegrova, z ulice Pivovarská a z ulice K Výtopně. Montážní polohy autojeřábu budou voleny tak, aby nedošlo k rozptakování nad inženýrskými sítěmi kolejiště.

Jednotlivé pole lávky bude autojeřáb snášet na 3 provizorní skládky demontovaných částí, které se nacházejí v kolejišti na pozemku Českých drah a.s.. Poloha těchto skládek je zakreslena v koordinační situaci. Ihned po složení každého většího dílu lávky bude probíhat rozpal na menší kusy a odvoz do sběrných surovin.

Kolejiště bude chráněno před případným spadaným bouraným materiálem pomocí rozprostření geotextile na koleje pod aktuálně snášeným polem.

V zájmovém území je stanoviště HZS SŽDC s.o.. Před zahájením demontáže s polohou autojeřábu u podpěry P8 (police autojeřábu 2, 3 a 4) bude potřeba přemístit hasičskou techniku do jiného vhodného prostoru, odkud bude moci vyjíždět. Předpokládaná doba přemístění techniky je cca 10 dní.





---

## A.5. ČLENĚNÍ ODSTRAŇOVANÉ STAVBY

Stavba není členěna na stavební objekty.

V Brně, 12/2017

Vypracoval: Ing. Jiří Urban

